

RUMBO A CASEROS

¿En qué momento llegó Urquiza a la conclusión que podía alzarse contra Rosas? ¿ En la década de 1840 o antes? ¿Qué elementos permiten pensar en alguna decisión concreta? Isidoro J. Ruiz Moreno nos da las pistas para responder a estos interrogantes.

SUMARIO

Febrero de 2002
Número 415

YBAHAI Y ALCARAZ: LA GENESIS DE CASEROS

La batalla de Ybahí y sobretodo la de Alcaraz puso en contacto a Urquiza con los hermanos Madariaga de Corrientes , lo que llevó al caudillo entrerriano a un acuerdo con ellos que desagradó a Rosas. Según Antonio Emilio Castello este fue el punto de partida para el Pronunciamiento de 1851 y la posterior campaña de Caseros.

F1URQUIZA.tif (108124 bytes)

EL ARQUITECTO DEL PAIS CONSTITUCIONAL

La curiosa figura de Justo José de Urquiza, en su origen un caudillo federal, que luego se convertirá en sostén de la Constitución Nacional es evocada por Ema Cibotti.

415OK.jpg (90241 bytes)

ECONOMIA Y POLITICA EN LA EPOCA DE ROSAS

Claudio Panella analiza los efectos que tuvo la Ley de Aduanas de 1836 sancionada por Rosas en las diversas provincias. El éxito o el fracaso de esta norma determinó en gran medida la actitud de las provincias sobre todo las litorales respecto del poder porteño.

F1URQUIZA.tif (108124 bytes)

LA DIRIGENCIA DE LA CONFEDERACION Y SU PROYECTO DE PAIS

Entre 1852 y 1861 la Confederación Argentina tuvo un presidente, una Constitución, un Congreso, una capital, un ejército y sus hombres alentaron con patriotismo un proyecto finalmente fracasado pero digno de admiración por su vuelo y ambición . Patricia Pasquali nos relata la experiencia confederal, un segmento admirable en la historia argentina.

ROSAS EN EL EXILIO: EL DESTIERRO DEL HOMBRE FUERTE DEL RIO DE LA PLATA

Frutos Enrique Ortiz hace una detallada relación de los años de Rosas en Southampton , su vida de trabajo y de relación así como el entorno en que debió transcurrir el último cuarto de siglo de su existencia.

Y ADEMÁS...

LOS PUENTES DE HUERGO: de Gales a la "chacarita"

Vale la pena honrar la memoria del ingeniero Luis A. Huergo que en 1868 inició los primeros estudios para proveer de puentes que atravesaran ríos y arroyos de la provincia de Buenos Aires. Así lo hacen René Longoni y Luis P. Traversa, que también cuentan el triste destino burocrático de estos ingenios comprados en Gran Bretaña por Huergo, algunos de los cuales todavía están en servicio.

Links

