



MINISTERIO
DE ASUNTOS EXTERIORES
Y DE COOPERACIÓN



FICHA DE OPERACIÓN PARAGUAY - CAMINOS VECINALES

14E210PY006

Crédito a la República del Paraguay para la financiación del “PROGRAMA DE MEJORAMIENTO DE CAMINOS VECINALES EN LA REGIÓN ORIENTAL DE PARAGUAY”

DATOS BÁSICOS

Prestatario	Paraguay (Ministerio de Hacienda)
Organismo ejecutor	Ministerio de Obras Públicas y Comunicación (MOPC) de Paraguay
Objetivo	Rehabilitación de 390 km de caminos rurales para contribuir a la mejora de las condiciones de la infraestructura vial rural en Paraguay para garantizar el tránsito continuo y seguro y, con ello, la promoción de un crecimiento económico inclusivo, a través del desarrollo de su tejido y capacidad productiva, la promoción de mercados inclusivos y el acceso a los servicios sociales básicos
Sector CAD	21020 Transporte por carretera
Zona de actuación	Región Oriental de Paraguay
Instrumento	Crédito a Estado (Ley 36/2010, art. 2.3.e)
Importe FONPRODE	25.000.000 USD
Elemento de donación	38,7%
Importe total	125.000.000 USD
Cofinanciadores	Banco Interamericano de Desarrollo (BID) (100.000.000 USD ¹)
Plazo amortización	25 años
Garantías	Garantía soberana

FECHAS RELEVANTES

Autorización del Consejo de Ministros	19/12/2014
Firma del Convenio de Crédito	09/06/2015
Entrada en vigor del Convenio de Crédito	08/03/2016
Plazo de ejecución del programa	5 años

RATING

Calificación de riesgo	Ba1 (Moody's); BB (Fitch)
Calificación ambiental-social	B (BID y Banco Mundial)

¹ El 50% de este importe es aportado por el Fondo Chino de Co-Financiamiento para América Latina y el Caribe, gestionado por el BID (http://www.iadb.org/es/noticias/comunicados-de-prensa/2013-03-16/fondo-chino-de-co-financiamiento_10375.html).



COMPONENTES Y RESULTADOS ESPERADOS - REALES

Componentes - financiadores

	Componentes	Total	BID	%	FONPRODE	%
1	Componente 1. Obras civiles	115,30	90,53	79,00	24,77	21,00
1.1	Obras de rehabilitación de caminos vecinales (390 km)	76,00	53,00	70,00	23,00	30,00
1.2	Plan de gestión de mantenimiento (530 Km)	4,00	4,00	100,00	-	-
1.3	Reemplazo de puentes de madera por puentes de hormigón armado en tramos no mejorados (1.900 ml)	28,50	28,50	100,00	-	-
1.4	Fiscalización técnica y ambiental de las obras	6,80	5,03	74,00	1,77	26,00
2	Componente 2. Ingeniería, fiscalización, administración, auditoría y evaluación	8,40	8,40	100,00	-	-
2.1	Ingeniería y estudios	2,40	2,40	100,00	-	-
2.2	Auditoría, monitoreo y evaluación del programa	0,75	0,75	100,00	-	-
2.3	Administración del programa	5,25	5,25	100,00	-	-
3	Mitigación ambiental y social	1,30	1,07	81,00	0,23	19,00
3.1	Servicios ambientales	1,09	0,86	78,00	0,23	22,00
3.2	Plan de formación socio ambiental y de género	0,21	0,21	100,00	0,00	-
TOTAL		125,00	100,00	80,00	25,00	20,00

Fuente: BID. Propuesta de Desarrollo de la Operación (POD). Cifras en millones de USD

Resultados

Los resultados del Programa se pueden consultar en: <http://www.iadb.org/es/proyectos/project-information-page,1303.html?id=PR-L1084>

Los principales resultados esperados mediante este Programa son:



MINISTERIO
DE ASUNTOS EXTERIORES
Y DE COOPERACIÓN



Objetivo	Indicador	Línea de base (2014)	Meta
Aumento del valor agregado del área de influencia de los caminos intervenidos	Incremento del volumen físico de la producción en el área de influencia de los caminos intervenidos.	-	20%
Disminución de la pobreza en las áreas de influencia de los caminos intervenidos	Porcentaje de hogares por debajo de la línea de pobreza en el área de influencia de los caminos intervenidos.	45%	42%
	Porcentaje de hogares por debajo de la línea de pobreza extrema en el área de influencia de los caminos intervenidos.	30%	28%
	Ingreso per cápita mensual promedio de los hogares en el área de influencia de los caminos intervenidos (en dólares constantes de diciembre de 2014).	30 USD	36 USD
Mayor inclusión laboral de grupos de bajos ingresos y mujeres	% de mano de obra local en empleo generado en actividades de mantenimiento vial.	-	20%
	% de mujeres en empleo generado en actividades de mantenimiento vial.	-	10%
Reducción de los costes de transporte de los usuarios de los caminos intervenidos y mejora de la calidad de la infraestructura provista	Disminución en los costes de operación vehicular (automóviles y autobuses) (USD / Veh - km)	0,6 (media)	0,45 (media)
	Disminución de los costes de tiempo de viaje (USD / km)	0,13 (automóviles) 0,67 (autobuses)	0,09 (automóviles) 0,47 (autobuses)
	Nivel de servicio "Bueno" (el estado de los caminos se calificará como "Bueno", "Regular" o "Pobre" según una serie de indicadores definidos en la documentación del Programa)	0%	100% a la recepción provisional 85% a los tres años de la ejecución
Mejora de las condiciones de accesibilidad en el área de influencia de los tramos intervenidos	Tránsito Promedio Diario Anual (TPDA) (nº)	156	320
	% de días en el año con los caminos transitables	75	100
Producto final	Rehabilitación de caminos vecinales (km)	-	390 km
	Reemplazo de puentes de madera por puentes de hormigón armado (metros lineales)	-	1.900 ml
	Inclusión de caminos vecinales en las redes de mantenimiento públicas (km)	-	530 km

Fuente: BID (matriz de resultados)

Enlaces de interés

DOCUMENTACIÓN BID <http://www.iadb.org/es/proyectos/project-information-page,1303.html?id=PR-L1084>

LICITACIONES <http://www.devbusiness.com/ProjectViewer.aspx?ProjectType=1&ProjectID=63884>
Ver anuncio en este mismo apartado de la página web de AECID

IMÁGENES

IDENTIFICACIÓN DEL PROGRAMA

