

Indice / JUNIO 2009

➤ La política agrícola europea como obstáculo para los acuerdos comerciales

Martha Carro Fernández, Ana Fernández-Ardavín Martínez, Inmaculada Hurtado Ocaña

La política agrícola de la Unión Europea se caracteriza por su proteccionismo. Ésta se examina en lo que respecta al Mercado Común del Sur, a su vez gran exportador de productos agrícolas a la Unión, y se concluye que el establecimiento de un acuerdo comercial entre ambos grupos de países traería grandes beneficios para todos.

 [bajar documento](#) ▼

➤ Tecnología desincorporada e inserción internacional de las empresas biotecnológicas argentinas

Sebastián Sztulwark, Pablo Lavarello

En el marco de las transformaciones del paradigma tecnoeconómico mundial, se analiza la incorporación a las redes internacionales de las empresas biotecnológicas en Argentina. Los autores utilizan para ello la metodología de la balanza de pagos tecnológica, cuyos resultados indican que las compañías estudiadas participan como exportadoras netas de bienes de biotecnología moderna en las redes internacionales.

 [bajar documento](#) ▼

➤ El tequila en tiempos de la mundialización

Alejandro Macías Macías, Ana Guadalupe Valenzuela Zapata

A partir de la teoría de los campos económicos empresariales, se examinan las características de la industria del tequila. Se reseñan la historia de la tradicional bebida mexicana, algunos datos estadísticos y la transición de los grandes negocios familiares a empresas corporativas. También se analizan los principales problemas de la industria, como la permanente inestabilidad de la provisión de agave.

 [bajar documento](#) ▼

➤ La balanza comercial agropecuaria de Baja California en el marco del TLCAN

Antonio María Martínez Reina

El Tratado de Libre Comercio de América del Norte ha tenido importantes efectos en la balanza comercial agropecuaria de Baja California. Con la metodología de mínimos cuadrados ordinarios se establecen las implicaciones del tipo de cambio en la balanza comercial y su incidencia en la agricultura y la economía de la entidad. El autor concluye que el acuerdo comercial no ha sido favorable para el sector agropecuario de Baja California, ya que se ha incrementado la dependencia de bienes del exterior.

➤ TLCAN: los vehículos usados y el ambiente

La liberalización del comercio de automóviles usados ha tenido efectos ambientales negativos en México, por la exportación de más de 2.5 millones de estos vehículos desde Estados Unidos. Con ello se ha incrementado la emisión total de gases de efecto invernadero, debido a que el comercio prolonga la vida de automóviles que, de otra manera, se hubieran retirado de la circulación.

➤ Comercio e inversión entre América Latina y el Pacífico asiático p. 493

El extraordinario desempeño económico de los países del Pacífico asiático ofrece oportunidades sin precedente para América Latina y el Caribe en la diversificación de las exportaciones, el aprovechamiento de las ventajas competitivas de cada región y la inversión basada en cadenas de valor que incluyan empresas de ambas regiones. El documento analiza estas posibilidades en el marco del Mecanismo de Cooperación Económica Asia-Pacífico.

Bitácora p. 421. Herramientas para exportar: Formas de pago p. 424. Agenda p. 487.

Indicadores estadísticos p. 490. Desde el estante p. 500. Summaries of articles p. 503.

Recuento gráfico: Inmigrantes en Estados Unidos p. 504.