

PERSPECTIVES ÉCONOMIQUES DE L'OCDE 86 © OCDE 2009

TABLE DES MATIÈRES

Éditorial : préparer la sortie	11
Chapitre 1. Évaluation générale de la situation macroéconomique	11
Vue d'ensemble	12
Forces agissant sur les économies de l'OCDE	15
Perspectives de croissance	33
Réponses et impératifs de politique économique	49
Appendice 1.A1. Un scénario à moyen terme stylisé	77
Appendice 1.A2. Mesures d'assainissement budgétaire à moyen terme	84
Chapitre 2. L'industrie automobile pendant et après la crise	93
Introduction et synthèse	94
L'importance de la construction automobile dans l'économie	96
Les cycles de l'automobile et de l'économie sont-ils étroitement liés ?	99
L'industrie automobile a subi le repli économique de plein fouet	99
Les autorités ont soutenu les achats de véhicules	103
Les perspectives à court et moyen terme varient selon les régions	112
Appendice 2.A1. Ventes d'automobiles : modèle de correction d'erreur	119
Appendice 2.A2. Les ventes automobiles à moyen terme	121
Chapitre 3. Évolutions dans les pays membres de l'OCDE	125
États-Unis	126
Corée	177
Nouvelle-Zélande	210
Japon	131
Danemark	180
Pays-Bas	213
Zone euro	137
Espagne	183
Pologne	216
Allemagne	142
Finlande	186
Portugal	219
France	147
Grèce	189
République slovaque	222
Italie	152
Hongrie	192
République tchèque	225
Royaume-Uni	157
Irlande	195
Suède	228
Canada	163
Islande	198
Suisse	231
Australie	168
Luxembourg	201
Turquie	234
Autriche	171
Mexique	204
Belgique	174
Norvège	207
Chapitre 4. Évolutions dans certaines économies non membres	237
Brésil	238
Afrique du Sud	255
Israël	267
Chine	243
Chili	258
Slovénie	270
Inde	247
Estonie	261
Fédération de Russie	251
Indonésie	264
Chapitres spéciaux parus dans les derniers numéros des Perspectives économiques de l'OCDE	273

Annexe statistique	275
Classification des pays	276
Mode de pondération pour les données agrégées	276
Taux de conversion irrévocable de l'euro	276
Systèmes de comptabilité nationale, années de référence et dernières mises à jour	277
Tableaux annexes	279

Encadrés	
1.1. Bilans des ménages et taux d'épargne	26
1.2. Hypothèses de politique économique et autres hypothèses sous-tendant les prévisions	34
1.3. Le marché du travail dans la récession économique	39
1.4. Causes des variations récentes des balances commerciales mondiales	44
1.5. Risques possibles pour la reprise	47
1.6. Propositions de réforme du secteur financier	58
1.7. Baisse des recettes publiques et perspectives de reprise	64
1.8. L'assainissement budgétaire et la croissance économique à moyen terme	69
2.1. Spécificités de l'industrie automobile	98
2.2. Enseignements tirés de programmes antérieurs de mise à la casse	110

Tableaux	
1.1. La croissance s'est effondrée	12
1.2. Les prix réels du logement baissent dans la plupart des pays	29
1.3. Le commerce mondial dégingole et les déséquilibres extérieurs sont en baisse	37
1.4. Les conditions du marché du travail se détériorent fortement	38
1.5. Mesures gouvernementales de soutien au secteur financier depuis mi-2008	55
1.6. Les situations budgétaires ne vont s'améliorer que lentement	63
1.7. Les effets de l'assainissement budgétaire par pays et synchronisé	67
1.8. Les gouvernements ont mis en place un large éventail de mesures de politique structurelle depuis le milieu de 2008	73
1.9. Les réformes qui peuvent réduire le chômage	75
1.10. Croissance de la production potentielle totale et de ses composantes	79
1.11. Vue d'ensemble du scénario macroéconomique de référence	80
1.12. Orientations budgétaires dans le scénario de référence à moyen terme	82
1.13. Programmes d'assainissement budgétaire à moyen terme	85
2.1. La production automobile est plus instable que le PIB et l'investissement	101
2.2. Niveaux de production de véhicules particuliers et croissance dans les pays produisant au moins un million d'unités en 2008	103
2.3. Principales mesures de soutien au secteur automobile	105
2.4. Capacités et ventes du secteur automobile	117
2.5. Modèles de correction d'erreur pour l'évolution des ventes automobiles	120

Graphiques	
1.1. Les taux d'emprunt interbancaires sont tombés à de très bas niveaux	16
1.2. Les conditions des marchés monétaires se sont remarquablement améliorées	16
1.3. La croissance du crédit bancaire s'est effondrée	19
1.4. Les rendements des obligations de sociétés ont considérablement baissé	21
1.5. Les actions ne semblent pas surcotées par rapport aux bénéfices corrigés du cycle	22
1.6. Les conditions financières se sont redressées	23

1.7.	Le commerce mondial est maintenant reparti à la hausse	25
1.8.	L'investissement en logement est inférieur aux pics	30
1.9.	L'investissement des entreprises a baissé fortement.	31
1.10.	Le cycle des stocks dans l'OCDE s'est retourné	32
1.11.	Le prix du pétrole est reparti à la hausse	33
1.12.	Le chômage va rester à des niveaux élevés dans l'OCDE	38
1.13.	Le bilan des banques centrales ont énormément gonflé aux États-Unis et dans la zone euro ..	52
1.14.	Les niveaux de dette ont atteint des records	66
1.15.	Les écarts de taux des emprunts souverains dans la zone euro restent au-dessus des niveaux d'avant la crise	68
1.16.	Les prêts bancaires transnationaux se contractent rapidement	74
2.1.	Valeur ajoutée, emploi, exportations par secteur dans les pays de l'OCDE, 2006	96
2.2.	Part de l'industrie automobile dans la valeur ajoutée, l'emploi, et les exportations.	97
2.3.	Corrélation entre la consommation privée et les ventes de voitures.	100
2.4.	PIB et croissance de la production automobile des pays du G7	101
2.5.	Croissance des ventes de voitures.	102
2.6.	Enregistrement par type des nouvelles voitures en Europe occidentale	102
2.7.	Contributions du revenu et des conditions des marchés financiers à la croissance des ventes de voiture	104
2.8.	Niveau moyen des subventions de prime à la casse dans les pays de l'OCDE	109
2.9.	Possession de voiture et PIB par tête.	113
2.10.	Ventes réelles et tendance des ventes de voitures, 1995-2015	114
2.11.	Effet d'un rebond de l'activité et des conditions financières sur les ventes à venir de voitures pour 2010 et 2011	116
2.12.	Possession de véhicules et revenu par tête	122